



Assessore Corsi David

Deleghe: lavori pubblici; manutenzioni; ambiente e politiche energetiche; decoro urbano; protezione civile; innovazione tecnologica

Pag. 1

Prot. n. 26040
Allegati rif.

Data 12.12.2014

Oggetto: Risposta all'interpellanza "Dissuasori di Velocità in Viale Gramsci e altre strade pericolose" presentata dal Consigliere Carbini Francesco

Faccio seguito alla richiesta del Consigliere circa la disponibilità ad ottenere la risposta scritta all'interpellanza di cui all'oggetto.

Con la presente, l'amministrazione conferma la propria volontà di intervenire sugli attraversamenti pedonali che insistano in tratti ad alto traffico e pericolosi.

Alcuni interventi sono già contenuti nella programmazione riguardante il progetto di asfaltatura e rifacimento dei marciapiedi e più specificatamente, saranno avviate a breve le gare per permettere la sopraelevazione:

- di tre attraversamenti pedonali di Viale Gramsci (di fronte alla scuola media Marconi, precedente e successivo attraversamento)
- attraversamento pedonale Viale Risorgimento altezza Via III Novembre
- attraversamento pedonale Via Vittorio Veneto altezza Via III Novembre
- incrocio Via Piave - Via Trieste

secondo un programma di priorità che tenga conto delle risorse già messe a disposizione con le ultime variazioni riguardanti l'assestamento di bilancio 2014 approvato nel Consiglio Comunale del 28/11/2014.

Crediamo sia cosa nota che la costruzione di sopraelevazione di incroci e attraversamenti pedonali vada ben ponderata per non creare problemi afferenti le abitazioni vicine per rumori o propagazione delle vibrazioni, pertanto sarà in fase di progettazione definitiva che sarà confermata l'effettiva perseguibilità e costruzione dei suddetti attraversamenti.

Contestualmente, stiamo valutando la possibilità di eliminare alcuni posti auto strettamente adiacenti le aree di intervento sempre al fine di migliorare la visibilità e la sicurezza passiva dei pedoni.

Informiamo inoltre il proponente l'interpellanza, che stiamo valutando, specificatamente per Viale Gramsci, la possibilità di installare specifica cartellonistica ad intermittenza utile a segnalare in anticipo la presenza degli attraversamenti adiacenti la scuola.

Nel caso specifico di Via della Resistenza, area già oggetto di intervento, sono stati gli stessi cittadini a chiedere una soluzione diversa rispetto alla sopraelevazione del passaggio pedonale, preferendo la scelta orientata alla segnalazione mediante cartellonistica ad intermittenza.

Analogamente, siamo consci della situazione di Via S. Lavagnini. In questo caso gli interventi necessitano di una specifica progettazione che non potrà che tenere conto delle eventuali considerazioni scaturite dal piano del traffico e dalle sue ricadute che, nell'area in esame, potrà veder purtroppo compimento solo dopo la soluzione della vicenda 'Borgo Arnolfo'. Non sono comunque esclusi a priori interventi sugli attraversamenti più pericolosi.

San Giovanni Valdarno, 12/12/2014

L'Assessore
(Corsi David)