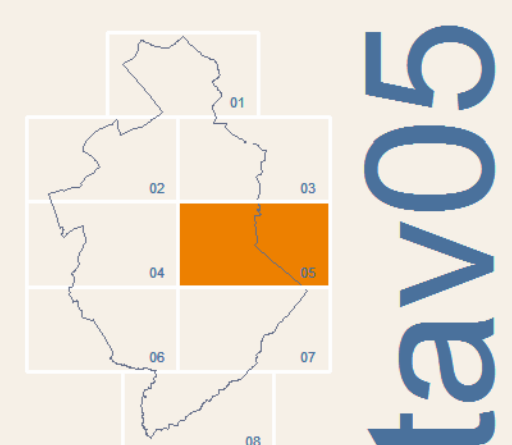


## Regolamento Urbanistico

### la disciplina del suolo

scala 1:2000 dicembre 2013



tav05

- |  |  |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li> centro storico</li> <li> edifici notabili o vincolati ex lege</li> <li> perimetro centro storico</li> <li> edifici storici urbani e del territorio aperto</li> <li> edifici storici nella città consolidata</li> <li> quartieri pianificati storici</li> <li> giardini pubblici</li> <li> verde sportivo</li> <li> verde di valore ecologico</li> <li> filari alberati</li> <li> alberi da conservare</li> <li> ISO attrezzature scolastiche</li> <li> ISO attrezzature scolastiche di grado superiore</li> <li> IC aree per attrezzature</li> <li> DC impianti di distribuzione carburanti</li> <li> DC infrastrutture ferroviarie</li> <li> infrastrutture stradali di progetto o da realizzare</li> <li> n. P di nuova formazione</li> <li> attività in contrasto</li> <li> zone attigue</li> <li> APC zone di completamento produttivo</li> <li> PCV zone agricole collinari con paesaggio di interesse valore</li> <li> PFV zone agricole di pianura con paesaggio di interesse valore</li> <li> PRE emergenza vegetazionali</li> <li> PC paesaggio di collina</li> <li> PF paesaggio di fondovalle</li> <li> PB paesaggio locale</li> <li> AE area esaltata</li> <li> AR area di recupero</li> <li> RP paesaggio da riqualificare</li> <li> fascia di rispetto autostradale DPR 495/1992</li> <li> fascia di rispetto ferroviaria DPR 753/1990</li> <li> altra fascia di rispetto infrastrutturale</li> <li> DPA delimitati (distanza di prima approssimazione)</li> <li> collettore principale</li> <li> condotte infrastrutturali</li> <li> opere connesse alla realizzazione della viabilità</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li> IC città consolidata</li> <li> TCS tessuto a struttura</li> <li> variazioni locali della casa in linea</li> <li> TCD nuclei storici</li> <li> TNF tessuti di nuova formazione</li> <li> VP verde privato</li> <li> AP in aree produttive</li> <li> AM aree a destinazione mista</li> <li> COM edifici a destinazione commerciale</li> <li> TUR edifici a destinazione turistico-ricettiva</li> <li> CIM centro</li> <li> CSIP ospedale</li> <li> TRACCIACCO e acquedotti</li> <li> TIDEP depuratore</li> <li> TIDAI infrastruttura a rete - enel</li> <li> TIDCI infrastruttura a rete - gas</li> <li> TIDCO deposito refrigerazione</li> <li> TIECO sede ecologica</li> <li> parcheggi</li> <li> piste ciclistiche</li> <li> infrastrutture stradali</li> <li> LC sito di completamento</li> <li> SE area di concentrazione volumetrica</li> <li> RP zone di riqualificare</li> <li> ZUR zone di ristrutturazione urbana</li> <li> ZIT zone urbane di trasformazione</li> <li> gruppi monumentali</li> <li> gruppi di rilevante valore</li> <li> ambiti di sensibilità paesaggistica (aree libro)</li> <li> mobilità storica</li> <li> mobilità di interesse ambientale</li> <li> wetland</li> <li> tratti panoramici</li> <li> punti panoramici</li> <li> sito da bonificare (secondo alla ARD50)</li> <li> NP zone di costruzione di nuovi paesaggi</li> <li> NP2 zone per la realizzazione dei paesaggi</li> <li> fascia di rispetto dei corsi d'acqua (100 m)</li> <li> vincolo idrografico RD 120/1993</li> <li> beni di interesse paesaggistico art. 142 Codice dei Beni Culturali</li> <li> beni di interesse storico art. 139 Codice dei Beni Culturali</li> <li> perimetro del centro abitato</li> </ul> |
|--|--|